

Projekt-Steckbrief

Informationen zum Vorhaben

| | | |
|---|--|---|
| 1. Projekttitle | Neubau der Ollenhauerstraße | |
| 2. Schwerpunktthemen | Verkehr | x |
| 3. Kurzbeschreibung | Projekte (Bauvorhaben) | x |
| | <p>Die Ollenhauerstraße stellt eine wichtige übergeordnete Verbindungsstraße innerhalb Berlins dar und ist im Stadtentwicklungsplan Verkehr (Stufe 2) enthalten. Aufgrund der hohen Verkehrsbelastung (starker LKW- und Busverkehr) befinden sich die Fahrbahnbereiche in einem baulich schlechten Zustand. Die Tragfähigkeit des unterdimensionierten Fahrbahnaufbaus der unterschiedlichen Bauweisen (Schwarzdecke auf Pflaster oder Unterbeton) entspricht nicht den Anforderungen des Verkehrsaufkommens und stellt keine Konstruktion eines qualifizierten Fahrbahnaufbaus dar. Im Zusammenhang mit dem Fahrbahnausbau ist die Anlage von Radverkehrsanlagen geplant sowie der Neubau der Gehwege vorgesehen.</p> <p>Der Erläuterungsbericht vom 15.11.2018 liegt vor. Eine Wirtschaftlichkeitsuntersuchung vom 19.02.2019 liegt vor.</p> | |
| 4. Wenn Bezug, weitere Informationen | <p>Unter diesem Link können Sie das bezirkliche Investitionsprogramm einsehen: https://www.berlin.de/ba-reinickendorf/service/buergerbeteiligung/investitionsprogramm/</p> <p>Da der Senat ein Ausziehgleis für die Straßenbahn in die Ollenhauerstraße plant und die DB eine neue Eisenbahnüberquerung (EÜ) im Bereich K-Bo-N, wird die Planung und Ausführung in drei Abschnitten erfolgen.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Abschnitt Großkopfstraße – Reinickenhof 2. Abschnitt zwischen Reinickenhof und Tessenowstraße (EÜ) 3. Abschnitt zwischen Scharnweberstraße und Großkopfstraße | |
| 5. Ort | Ollenhauerstraße (teils Oranienburger Straße) von Tessenowstraße bis Scharnweberstraße | |



6. Stand des Vorhabens

| | |
|---------|---|
| Planung | x |
|---------|---|

7. Planungsvarianten

Varianten unterscheiden sich nur in der teilweisen Führung des Radverkehrs und im Erhalt der Bäume. Die Variante 1 sieht die vollständige Neuaufteilung des Querschnittes vor. Dazu zählt auch die Anordnung der Bäume. Bei der >Radwegführung wird unterschieden in der überwiegenden Führung als baulich angelegter Radweg oder Radfahrstreifen.
 Favorisiert wird die Neuordnung des Querschnittes mit einem überwiegend baulich angelegtem Radweg.

8. Finanzierung und Kosten des Vorhabens

Die Planung geht von Bauverwaltungskosten in Höhe von 886.200 € aus. Die Gesamtkosten der Maßnahme werden auf 25.850.000 € geschätzt. Die Fertigstellung ist für 2030 vorgesehen. Baubeginn 2027

9. Laufzeit

bauliche Umsetzung: 2027-2032, derzeit wird die Bauplanungsunterlage abgestimmt. Im Jahr 2026 soll die Ausschreibung und Vergabe stattfinden, damit ein Baubeginn ab 2027 realistisch ist.

10. Verantwortliche

Stelle(n) für das Projekt / Kontakt Fachabteilung(en)

Herr Schneegass
 Tel.: (030) 90294-3191
 strassenneubau@reinickendorf.berlin.de
 Straßen- und Grünflächenamt
 FB Straßenbau
 Eichborndamm 238-240, 13437 Berlin
 Fax: 3402



Informationen zur Beteiligung

11. Ist Beteiligung vorgesehen?

| | |
|----|---|
| Ja | x |
|----|---|

a) **Welche Teile des Vorhabens sind Gegenstand der Beteiligung?** Keine Fragen zur generellen Querschnittsgestaltung

b) **Was sind die Ziele der Beteiligung?**

- Notwendige Querungshilfen für Schüler und mobilitätseingeschränkte Menschen,
- Gefahrenstellen im Straßenverkehr lokalisieren,
- notwendige Lieferzonen für Gewerbe,
- erforderliche Stellplätze für mobilitätseingeschränkte Menschen.

c) Partizipationsstufe der Beteiligung

| | |
|------------|---|
| Mitwirkung | x |
|------------|---|

d) **Zeitplan**

- Juni 2024 Informations- und Beteiligungsveranstaltung
- August 2024 Auswertung und Bekanntgabe Ergebnisse
- 2026 Vorstellung Vorhaben durch das dann beauftragte Bauunternehmen

e) Was sind die einzelnen Möglichkeiten bzw. Formate der Beteiligung?

Beteiligungsformat A

| | |
|------------------|---|
| Bezeichnung | Vorstellung im Quartiersmanagement |
| Kurzbeschreibung | Dem Quartiersmanagement wurde das Vorhaben vor Ort vorgestellt. |

Beteiligungsformat B

| | |
|------------------|--|
| Bezeichnung | Öffentlich Informationsveranstaltung |
| Kurzbeschreibung | Vorstellung der Planung und Planungsziele. Erläuterung der Grenzen der Beteiligung. Darstellen des Fahrplans |



| | |
|--|---|
| Wer soll beteiligt werden/Zielgruppe | Es sollen alle Gruppen beteiligt werden. Besonderes Augenmerk liegt bei den in ihrer Mobilität eingeschränkten Personen |
| Wann und wo kann man sich einbringen? | Juni 2024 von 17:00 – 19:00 Ort und genauer Tag werden noch bekanntgegeben |
| Wie wird die Beteiligung bekannt gemacht? | Bekanntmachung erfolgt über Flyer, QM, Pressemitteilung und meinBerlin.de |
| Was ist der Entscheidungsspielraum? | Es können nur auf die unter Ziele angegebenen Punkte Einfluss genommen werden. |
| Wie werden die Ergebnisse der Beteiligung genutzt? | Hinweise und Anregungen werden, sofern möglich, in die Planung aufgenommen und in der zu erstellenden BPU berücksichtigt. |
| geschätzter Aufwand | Kann noch nicht benannt werden. |

- f) **Gesamtkosten der Beteiligung** Kann noch nicht benannt werden
- g) **Welche anderen Akteure werden bei der Planung mit einbezogen?** Eigentümerinnen und Eigentümer der zu beplanenden Fläche, ortsansässige Betriebe, Träger benachbarter Einrichtungen der sozialen oder kulturellen Infrastruktur
- h) **Gibt es selbstorganisierte Beteiligung? Wenn ja, wie wird mit ihr umgegangen?** nein
- i) **Dokumentation der Ergebnisse der Beteiligung und Rückmeldung**
 - Die Hinweise und Anregungen werden, sofern möglich in die BPU mit aufgenommen.
 - Alle Hinweise und Anregungen werden geprüft. Das Ergebnis wird über meinBerlin.de und über die Plattform des Bezirkes veröffentlicht.



j) **Bei Projekten von zentraler Bedeutung: Wie wird die Beteiligung evaluiert?** Die Beteiligung soll wichtige Hinweise zu o. g. Ziele geben um diese gezielt in der Planung umzusetzen.

12. Verantwortliche Stelle(n) für das Beteiligungsverfahren BA Reinickendorf von Berlin
Straßen- und Grünflächenamt
Jörg Schneegass
Joerg.schneegass@reinickendorf.berlin.de
030 90294 3190

13. Stand der Aktualisierung 03.04.2024

Bei Fragen können Sie sich gerne an uns wenden:

Büro für Bürgerbeteiligung

Scharnweberstraße 55a
team@mein-reinickendorf.de
Tel. 030 417 48 07-0

Bezirksamt Reinickendorf

Sebastian Meier, Beteiligungscoordination
Sebastian.Meier@reinickendorf.berlin.de
Tel. +49 30 90294-5211

