

# Projekt-Steckbrief

## 1. Projekttitle

**Integriertes Verkehrskonzept – Anbindung Teilraum Auguste-Viktoria-Kiez**

## 2. Schwerpunktthemen

Stadtentwicklung	X
Verkehr	X

## 3. Kurzbeschreibung

Projekte (Bauvorhaben)	
Prozesse	X

Auf dem Gelände des ehemaligen Flughafens Berlin Tegel werden neben einem Forschungs- und Industriepark und einem Campus für Studierende über 5.000 neue Wohnungen entstehen. Zudem wird mit der „Tegeler Stadtheide“ ein neuer Landschaftspark als Grün- und Erholungsfläche entstehen. Aufgrund der ehemaligen Flughafen-Nutzung sind diese Gebiete jedoch bisher nur eingeschränkt an den umgebenen Stadtraum angebunden. Auch die Scharnweberstraße, die künftige Neue Meteorstraße und der Bahndamm der U-Bahnlinie U6 tragen zu einer starken Barrierewirkung bei und behindern die Verknüpfung zum nördlich gelegenen Auguste-Viktoria-Kiez (AVA).

Das Bezirksamt Reinickendorf lässt daher ein integriertes Verkehrskonzept für den AVA-Kiez erarbeiten. Dabei sollen sowohl der Verkehrsraum und Wegeverbindungen innerhalb des AVA-Kiezes, als auch dessen Anbindung an die neuen Quartiere und umliegenden Gebiete untersucht werden. Denn die Bewohnenden der neuen Quartiere werden die sozialen Angebote im AVA-Kiez mitnutzen. Gleichzeitig stellt die „Tegeler Stadtheide“ für die Bewohnenden des AVA-Kiezes ein attraktives Ausflugsziel dar. Sichere und schnelle Wegeverbindungen sowohl in Nord-Süd, als auch in Ost-West-Richtung sind daher wichtig für die Versorgung der alten und neuen Quartiere mit Frei- und Grünräumen sowie sozialen Angeboten.



**4. Wenn Bezug, weitere Informationen** Weitere Informationen zum Fördergebiet Umfeld TXL, zu finden unter: <https://www.stadtentwicklung.berlin.de/nachhaltige-erneuerung/umfeld-txl>

**5. Ort** Auguste-Viktoria-Kiez, 13403 Berlin Reinickendorf, Ortsteil Reinickendorf

**6. Stand des Vorhabens**

Planung	x
---------	---

**7. Planungsvarianten** Ausgehend von einer Bestands- und Konfliktanalyse sowie intensiven Bürgerschafts- und Fachakteursbeteiligungen sollen konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssituation und Empfehlungen für deren Umsetzung benannt werden.

**8. Finanzierung und Kosten des Vorhabens** Das Projekt wird aus Fördermitteln des Städtebauförderprogramms „Nachhaltige Erneuerung“ im Fördergebiet „Umfeld TXL“ finanziert. Aus vergaberechtlichen Gründen können keine konkreten Angaben zur Höhe der Finanzierung gemacht werden.

**9. Laufzeit** Juli 2023 bis Frühsommer 2024

**10. Verantwortliche**

Stelle(n) für das Projekt / Kontakt Fachabteilung(en)

Bezirksamt Reinickendorf  
 Stadtentwicklungsamt  
 Fachbereich Stadtplanung und Denkmalschutz  
 Anika Sack  
 anika.sack@reinickendorf.berlin.de

Gebietsbeauftragte Fördergebiet Umfeld TXL  
 Beratungsgesellschaft für Stadterneuerung und Modernisierung BSM mbH  
 Cathleen Koroschetz  
 stadtumbau.txtl@bsm-berlin.de



## Informationen zur Beteiligung

Hinweis: Der Umfang des Beteiligungskonzepts soll an die Größe des Projekts angepasst sein. Bei kleineren Vorhaben reichen kurze Beschreibungen, bzw. wenige Tabellen.

### 11. Ist Beteiligung vorgesehen?

Ja	x
----	---

a) **Welche Teile des Vorhabens sind Gegenstand der Beteiligung?** Die Beteiligung der Öffentlichkeit sowie der Akteure vor Ort und der zuständigen Fachverwaltungen erfolgt zunächst zur Unterstützung bei der Bestands- und Konfliktanalyse und in einem zweiten Schritt bei der Erstellung des Maßnahmenkonzeptes.

b) **Was sind die Ziele der Beteiligung?** Durch die Beteiligung der Nutzenden vor Ort werden wertvolle Informationen zu den alltäglichen Wegen und Zielen, Konfliktpunkten und Bedarfen in Bezug auf das Thema Verkehr gesammelt und fließen anschließend in die Planungen ein.

### c) Partizipationsstufe der Beteiligung

Mitwirkung	x
------------	---

d) **Zeitplan** Der Start zur Bearbeitung des Konzepts erfolgte im Sommer 2023. Bis Ende des Jahres sind die ersten Beteiligungen der Bürgerschaft und der fachlichen Akteure geplant. Die Fertigstellung des Konzepts ist bis Frühsommer 2024 geplant.

### e) Was sind die einzelnen Möglichkeiten bzw. Formate der Beteiligung?

#### Beteiligungsformat A

Bezeichnung	Online-Beteiligung über <a href="https://mein.berlin.de">mein.berlin.de</a>
-------------	---



Kurzbeschreibung	Interessierte können online an einer Umfrage zur Mobilität teilnehmen und/oder auf einer Karte des Untersuchungsraums Lieblingsorte, Konfliktstellen und Verbesserungsvorschläge eintragen.
Wer soll beteiligt werden/Zielgruppe	Alle Nutzenden des Auguste-Viktoria-Kiezes sind herzlich eingeladen, sich zu beteiligen.
Wann und wo kann man sich einbringen?	Die Online-Beteiligung ist im Zeitraum vom 06. November bis 03. Dezember 2023 möglich. → <a href="#">Integriertes Verkehrskonzept Auguste-Viktoria-Kiez und Umgebung (Berlin-Reinickendorf) – meinBerlin</a>
Wie wird die Beteiligung bekannt gemacht?	Plakate im Kiez sowie die Social-Media-Kanäle und Webseiten einiger Einrichtungen vor Ort weisen auf die Beteiligung hin.
Was ist der Entscheidungsspielraum?	
Wie werden die Ergebnisse der Beteiligung genutzt?	Die Ergebnisse der Beteiligung fließen in die Bestands- und Konfliktanalyse mit ein.
geschätzter Aufwand	

### Beteiligungsformat B

Bezeichnung	Dialog- und Infostand vor Ort
Kurzbeschreibung	Wer seine Hinweise gern persönlich einbringen oder mit den Expertinnen zum Thema Verkehr ins Gespräch kommen möchte, kann sich am Dialog- und Infostand vor Ort im Kiez beteiligen.
Wer soll beteiligt werden/Zielgruppe	Alle Nutzenden des Auguste-Viktoria-Kiezes sind herzlich eingeladen, sich zu beteiligen.
Wann und wo kann man sich einbringen?	In der Stadtteilbibliothek Reinickendorf-West in der Auguste-Viktoria-Allee 29-31 am Donnerstag, 23. November 2023 von 13-19 Uhr. Eine Anmeldung ist nicht notwendig.
Wie wird die Beteiligung bekannt gemacht?	Plakate im Kiez sowie die Social-Media-Kanäle und Webseiten einiger Einrichtungen vor Ort weisen auf die Beteiligung hin.
Was ist der Entscheidungsspielraum?	



Wie werden die Ergebnisse der Beteiligung genutzt?	Die Ergebnisse der Beteiligung fließen in die Bestands- und Konfliktanalyse mit ein.
geschätzter Aufwand	

f) **Gesamtkosten der Beteiligung** Keine Angabe möglich.

g) **Welche anderen Akteure werden bei der Planung mit einbezogen?** Bezirkliche Fachämter (Stadtentwicklungsamt, Straßen- und Grünflächenamt, Ordnungsamt, Schul- und Sportamt, Jugendamt, Beauftragte für Klimaschutz, Beauftragte für Menschen mit Behinderung, Sozialraumorientierte Planungscoordination, Wirtschaftsförderung), Senatsverwaltung für Stadtentwicklung, Bauen und Wohnen, Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt, TegelProjekt, Quartiersmanagement Auguste-Viktoria-Allee, VCD e.V., BVG, infraVelo, ADFC Reinickendorf, Fuß e.V., Polizei, Feuerwehr.

h) **Gibt es selbstorganisierte Beteiligung? Wenn ja, wie wird mit ihr umgegangen?** Nein.

i) **Dokumentation der Ergebnisse der Beteiligung und Rückmeldung** Weitere Termine zur Auswertung bzw. Information über die Ergebnisse der Öffentlichkeitsbeteiligung werden rechtzeitig bekanntgegeben. Gleichzeitig können sich Interessierte über diese Webseite zum Projekt auf dem Laufenden halten.

j) **Bei Projekten von zentraler Bedeutung: Wie wird die Beteiligung evaluiert?**



**12. Beteiligung ist nicht vorgesehen. Warum nicht?**

**13. Verantwortliche Stelle(n) für das Beteiligungsverfahren**

Bezirksamt Reinickendorf  
Stadtentwicklungsamt  
Fachbereich Stadtplanung und Denkmalschutz  
Anika Sack  
[anika.sack@reinickendorf.berlin.de](mailto:anika.sack@reinickendorf.berlin.de)  
HOFFMANN-LEICHTER Ingenieurgesellschaft mbH  
Leila Schulze  
[leila.schulze@hoffmann-leichter.de](mailto:leila.schulze@hoffmann-leichter.de)

**14. Stand der Aktualisierung**

10.11.2023

Bei Fragen können Sie sich gerne an uns wenden:

**Büro für Bürgerbeteiligung**

Scharnweberstraße 55a  
[team@mein-reinickendorf.de](mailto:team@mein-reinickendorf.de)  
Tel. 030 417 48 07-0

**Bezirksamt Reinickendorf**

Sebastian Meier, Beteiligungscoordination  
[Sebastian.Meier@reinickendorf.berlin.de](mailto:Sebastian.Meier@reinickendorf.berlin.de)  
Tel. +49 30 90294-5211

