

Projekt-Steckbrief

Informationen zum Vorhaben

1. Projekttitle	Neubau Schildower Straße	
2. Schwerpunktthemen	Verkehr	x
3. Kurzbeschreibung	Projekte (Bauvorhaben)	x
	<p>Die gegenwärtige Konstruktion besteht aus Groß-/Kleinsteinpflaster und asphaltierten Bereichen. Die Nutzungszeit ist deutlich überschritten und die Tragfähigkeit entspricht nicht den Anforderungen der Verkehrsbelastung. Die Fahrbahn sowie die Gehwege befinden sich in einem überalterten, schlechten baulichen Zustand. Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit, der Mängelbeseitigung und des Schutzes der Anlieger vor Lärm und Erschütterungen ist ein grundhafter Neubau erforderlich. Ein Regenentwässerungskanal ist vorhanden. Der Zustand ist unbekannt. Erfahrungsgemäß ist dieser sanierungsbedürftig. Zusätzliche Versickerungsanlagen, wie z. B. Mulden, Entwässerung in den Grünflächen, versickerungsfähige Aufbauten, werden vorgesehen. (Quelle: Investitionsprogramm 2021-2025, Bezirksamt Reinickendorf).</p> <p>Technische Rahmenbedingungen ergeben sich aus dem Berliner Straßengesetz und der Ausführungsvorschrift Geh- und Radwege. Des Weiteren wird die BReWa-BE (Begrenzung von Regenwassereinleitungen bei Bauvorhaben in Berlin) angewendet. Im Wesentlichen bestimmt die Planung auch der zu schützende Baumbestand.</p> <p>Während der Bauphasen wird es zu Einschränkungen in der Erreichbarkeit der Grundstücke mit Fahrzeugen kommen. Die fußläufige Erreichbarkeit sowie die Sicherung des Einsatzes von Rettungsfahrzeugen ist gegeben.</p>	
4. Wenn Bezug, weitere Informationen	<p>Unter diesem Link können Sie das bezirkliche Investitionsprogramm einsehen: https://www.berlin.de/ba-reinickendorf/service/buergerbeteiligung/investitionsprogramm/</p>	



5. Ort	Schildower Straße von Marthastraße bis Landesgrenze, Ortsteil Hermsdorf
6. Stand des Vorhabens	Planung <input checked="" type="checkbox"/>
7. Planungsvarianten	Die Bauplanungsunterlage ist abgestimmt (https://www.berlin.de/ba-reinickendorf/politik-und-verwaltung/aemter/stadtentwicklungsamt/stadtplanung-und-denkmalschutz/bebauungsplaene) Die Leistungen werden aktuell öffentlich ausgeschrieben.
8. Finanzierung und Kosten des Vorhabens	1.8 Mio, aus dem 150.000 in 2022, 900.000 in 2023, 750.000 in 2024 geplant sind.
9. Laufzeit	2020- 2025
10. Verantwortliche Stelle(n) für das Projekt / Kontakt Fachabteilung(en)	Bezirksamt Reinickendorf Straßen- und Grünflächenamt Jörg Schneegass, Projektleiter Steuerung Neubau Joerg.schneegass@reinickendorf.berlin.de Tel.: 030 90294 3190

Informationen zur Beteiligung

11. Ist Beteiligung vorgesehen?	Ja <input checked="" type="checkbox"/>
a) Welche Teile des Vorhabens sind Gegenstand der Beteiligung?	Da es hier unterschiedlichste Interessenvertretungen gibt, wurde 2022 ein Runder Tisch gebildet. Hier sollen alle Interessen einfließen und bewertet sowie gewichtet werden.
b) Was sind die Ziele der Beteiligung?	Ziel ist es, eine abgestimmte Planung zu erzielen, die die Mehrheit mitträgt, um sie zeitnah baulich umsetzen zu können.



c) **Partizipationsstufe der Beteiligung**

Mitwirkung	x
------------	---

d) **Zeitplan**

Runder Tisch 2022,
Erstellung Ausführungsplanung und Ausschreibung 2023
Bauliche Umsetzung 2024

e) **Was sind die einzelnen Möglichkeiten bzw. Formate der Beteiligung?**

Beteiligungsformat A

Bezeichnung	Digitale Versammlung
Kurzbeschreibung	Im Februar 2021 wurde eine digitale Versammlung vom Bezirksamt abgehalten, in dem Bürgerinnen und Bürger sich zum Thema "Verkehrslenkung im Waldseeviertel" informieren und äußern konnten.
Wer soll beteiligt werden/Zielgruppe	Es wurden alle Interessenten eingeladen
Wann und wo kann man sich einbringen?	Die Veranstaltung fand im Februar 2021 statt.
Wie wird die Beteiligung bekannt gemacht?	Die Pressemitteilung finden Sie hier: https://www.berlin.de/ba-reinickendorf/aktuelles/pressemitteilungen/2021/pressemitteilung.1057890.php Die Machbarkeitsstudie zur Verkehrsberuhigung im Waldseeviertel finden Sie hier: https://www.berlin.de/ba-reinickendorf/politik-und-verwaltung/aemter/strassen-und-gruenflaechenamts/strassenbau/strassenbaumassnahmen-im-bezirk-reinickendorf/gutachten-verkehrsberuhigung-schildowerstrasse.pdf
Was ist der Entscheidungsspielraum?	
Wie werden die Ergebnisse der Beteiligung genutzt?	
geschätzter Aufwand	



Beteiligungsformat B

Bezeichnung	Runder Tisch
Kurzbeschreibung	Es wird ein Runder Tisch gebildet. Teilnehmende sind die sich gebildeten Bürgerinitiativen, Straßenbauamt Reinickendorf, Gemeinde Glienicke und politische Vertreter
Wer soll beteiligt werden/Zielgruppe	Beteiligt werden die Interessengruppen, die angrenzende Gemeinde und politische Vertreter der einzelnen Fraktionen.
Wann und wo kann man sich einbringen?	Eine Info-Veranstaltung zum geplanten Umbau ist im August 2022 geplant. Die Ergebnisse werden auf der Internetseite des Bezirks veröffentlicht: https://www.berlin.de/ba-reinickendorf/politik-und-verwaltung/aemter/strassen-und-gruenflaechenamts/strassenbau/
Wie wird die Beteiligung bekannt gemacht?	
Was ist der Entscheidungsspielraum?	
Wie werden die Ergebnisse der Beteiligung genutzt?	Die Ergebnisse fließen unmittelbar in die Planung ein
geschätzter Aufwand	

f) **Gesamtkosten der Beteiligung**

g) **Welche anderen Akteure werden bei der Planung mit einbezogen?**

Neben Verwaltung und Politik werden weitere Akteure sein: Eigentümerinnen und Eigentümer der zu beplanenden Fläche, ortsansässige Betriebe, Träger benachbarter Einrichtungen der sozialen oder kulturellen Infrastruktur

h) **Gibt es selbstorganisierte Beteiligung? Wenn ja, wie wird mit ihr umgegangen?**

Bestehende Bürgerinitiativen im Waldseeviertel werden zum Runden Tisch eingeladen.



i) Dokumentation der Ergebnisse der Beteiligung und Rückmeldung	<p>Die Empfehlungen der Bürgerinnen und Bürger werden wie folgt in die Entscheidung einfließen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Die Empfehlungen werden schriftlich dokumentiert und ausgewertet. - Nichtberücksichtigte Empfehlungen werden nicht weiterverfolgt - Die Ergebnisse werden in die Planung übernommen und auf der Plattform des Bezirkes veröffentlicht. - Interessierte können ihre Fragen weiter schriftlich einreichen oder um einen persönlichen Termin bitten.
12. Verantwortliche Stelle(n) für das Beteiligungsverfahren	<p>Straßen und Grünflächenamt Berlin Reinickendorf</p> <p>Abt. Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr, Fachbereich Straßenneubau</p> <p>13437 Berlin, Eichborndamm 238-240, strassenneubau@reinickendorf.berlin.de 030 90294 3190</p>
13. Stand der Aktualisierung	<p>24.06.2022</p>

Bei Fragen können Sie sich gerne an uns wenden:

Büro für Bürgerbeteiligung

Scharnweberstraße 55a
team@mein-reinickendorf.de
 Tel. 030 417 48 07-0

Bezirksamt Reinickendorf

Sebastian Meier, Beteiligungscoordination
Sebastian.Meier@reinickendorf.berlin.de
 Tel. 030 90294-5211

